



**BALATONALMÁDI VÁROS
POLGÁRMESTERE**

8220 Balatonalmádi, Széchenyi sétány 1.
polgarmester@balatonalmadi.hu
+ 36 88 542 410

Szám: 7/290-1/2023.

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2023. március 30-i ülésére

Tárgy: Helyi közúti forgalomszabályozási döntések - a Szent Erzsébet Liget forgalomszabályozásának módosítása

Tisztelt Képviselő-testület!

Balatonalmádi Város Önkormányzata Képviselő-testületének a Szent Erzsébet liget helyi jelentőségű védett természeti területről szóló 15/2015. (V.4.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: rendelet) szabályozza a közparkba történő behajtásra valamint forgalomszabályozására vonatkozó előírásokat.

A rendelet 3.§ -a értelmében a védettség fenntartásának indoka és természetvédelmi célja a természeti terület botanikai, táji és kultúrtörténeti értékeinek védelme és megőrzése. Fokozottan figyelembe kell venni a park értékeinek védelmét és megőrzését. A rendelet 6.§ (1) bekezdése szabályozza a Szent Erzsébet Liget területére a behajtásra vonatkozó rendelkezéseket. A helyi jelentőségű védett természeti területen járművel, vagy gépjárművel a kijelölt úton közlekedni - az engedélyezett tevékenységek végzéséhez szükséges munkagépek, valamint a feladatukat ellátó külön jogszabályokban erre feljogosított személyek járművei, gépjárművei kivételével - a helyi közút kezelője által kiadott behajtási engedély birtokában lehet. A behajtási engedélyről átruházott hatáskörben a polgármester dönt. A behajtási engedély kiadásának feltételeit és rendjét a rendelet 3. melléklete tartalmazza.

A rendelet 6.§ (4) bekezdése alapján behajtási engedély nélkül közlekedhetnek a helyi jelentőségű védett természeti terület kijelölt útján:

- a) a fegyveres erők és testületek,
- b) a katasztrófavédelem,
- c) a mentők,
- d) a kommunális és közmű szolgáltatók és
- e) a Balatonalmádi Közös Önkormányzati Hivatal és Balatonalmádi Város Önkormányzata intézményeinek járművei, gépjárművei közfeladatuk ellátása során.

A Szent Erzsébet Liget forgalomtechnikai szabályozásában időszerű módosításokat eszközölni. A módosítási javaslatok célja, hogy megakadályozzák az illetéktelen behajtást a közpark területére a Véghelyi Dezső, valamint a Szent István sétányokon, illetve a parkon belüli biztonságosabb közlekedésre vonatkozóan is néhány változtatás kerülne bevezetésre.

A Balatonalmádi Városgondnokság (a továbbiakban: Városgondnokság), valamint a Balatonalmádi Közös Önkormányzati Hivatal Településfejlesztési Osztálya megtekintette a felvetett forgalom-szabályozási igényeket. Az egyeztetés alapján a vonatkozó jogszabályi előírásokra figyelemmel, a Liget közlekedésének felülvizsgálata során intézményi egyeztetésekkel az alábbi változtatásokra teszek javaslatot:

- A behajtásra engedélyezett utak számának, a megközelítési területek korlátozása. Az előterjesztés 1. térképmelléklete mutatja a közlekedésre javasolt útvonalakat.
A Liget keleti oldaláról, a móló felőli megközelítés során behajtási lehetőség Budapest Kőbányai Önkormányzat tulajdonát képező Szent István sétány 3. szám alatti üdülőingatlan mögött kialakított parkolóhelyig engedélyezett. A Véghegy D. sétány további szakasza lezárásra kerül az Ikersétánnal szemben található vasúti átjáróig. (5. melléklet 6. kép)
A Liget nyugati oldaláról, a Wesselényi strand parkolója felőli megközelítés csak a Szent István sétányon kerül engedélyezésre, ahol a továbbiakban rakodási terület vagy burkolt felület kialakítható. (1. melléklet)
A behajtási engedély kiadása csak az arra kijelölt útszakaszra vonatkozik.
- Az egyeztetés során felvettük a kapcsolatot a kommunális szolgáltatóval, akik egyetértenek a változtatásokkal, a fizikai zárásokhoz nyitókulcs biztosításával a lezárt területre is bejutnak.

További intézkedési javaslatok:

- 20 km/h sebességkorlátozó tábla kihelyezése a park teljes területén a behajtási engedéllyel használható szakaszon. (1. melléklet)
Az utak forgalom-szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet IX. fejezet 30. melléklete értelmében sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály vagy veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26.§ (1) bekezdés a) pontjában meghatározott vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos.
- Fizikai lezárások javasoltak a területen az 1. mellékletben jelzett képeken és a fent említett helyeken. (5. melléklet 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7. kép). A kerékpározásra kijelölt útszakaszon az oszlopok körül sárga színű burkolati jelek felfestése szükséges figyelemfelkeltési céllal. (2. melléklet)
- Keleti kapuval szembeni a Véghegyi D. sétányt, valamint a Szent István sétányt összekötő sétány előtt található faragott fa oszlopokat 2,50 méterrel beljebb helyezik, (5. melléklet 2. kép), elhelyezésének vonalában a zöldterületre 1-1 db faoszlop szükséges.
- A strand nyugati oldalán a „4 méterrel szemben a stranddal párhuzamos sétány lezárásra kerül. (5. melléklet 1. kép)
- Behajtani tilos jelzőtáblák KIVÉVE ENGEDÉLLEL kiegészítővel kerülnek kihelyezésre a mellékelt térképvázlaton megjelölt részeken.

Fenti forgalom-szabályozási feladatok (közlekedési jelzőtáblák beszerzése, burkolatfestések, záróoszlopok beszerzése) 2023. évben várhatóan 1.000.000 Ft

kiadást jelentenek. A Városgondnokság által megvalósítandó feladatok (közlekedési jelzőtáblák beszerzése és burkolatfestések) kiadásai az intézmény 2023. évi költségvetésében biztosított. Az Önkormányzat által beszerzésre kerülő oszlopok kiadásai a 2023. évi költségvetés beruházási kiadásai között tervezett „Fejlesztések előkészítési, lebonyolítási kiadásai” keret terhére biztosíthatók.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Balatonalmádi, 2023. március 22.


Fabó Péter
polgármester



Az előterjesztés mellékletei:

1. melléklet: Szt. Erzsébet liget tervezett forgalomtechnikai helyszínrajza
2. melléklet: Minta a zárás elhelyezésére
3. melléklet: Javasolt lezáró oszlop
4. melléklet: Útügyi Műszaki Előírás /részlet/
5. melléklet: Fénykép-melléklet a zárás helyszíneiről

A döntés meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

Az előterjesztést készítette:

Vaszkó Péter településfejlesztési osztályvezető

Az előterjesztést tárgyalta:

Pénzügyi, Településfejlesztési és Környezetvédelmi
Bizottság

Balatonalmádi Város Önkormányzata

Képviselő-testületének .../2023. (...) önkormányzati határozata

Balatonalmádi, Szent Erzsébet Liget forgalmi rendjének felülvizsgálatáról

Balatonalmádi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a „Helyi közúti forgalomszabályozási döntések” című előterjesztést és az alábbi döntést hozza:

1. Balatonalmádi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete módosítja a Szent Erzsébet liget forgalomtechnikai szabályozását. A forgalomszabályozási feladatok megvalósítását Balatonalmádi Városgondnokság (közlekedési jelzőtáblák beszerzése és burkolatfestések) és az önkormányzat (záróoszlopok beszerzése) végzi.
2. A Képviselő-testület az 1. pontban jelölt forgalomszabályozási feladatok elvégzéséhez, a záróoszlopok beszerzésére az önkormányzat részére 750.000 Ft kiadási előirányzatot biztosít a 2023. évi költségvetés beruházási kiadások között tervezett „Fejlesztések előkészítési, lebonyolítási kiadásai” keret terhére.
A Városgondnokság által megvalósítandó feladatok (közlekedési jelzőtáblák beszerzése és burkolatfestések) kiadási előirányzata az intézmény 2023. évi költségvetésében biztosított.
3. A Képviselő-testület a forgalmirend-változások 2023. május 15. napjáig történő végrehajtásával – a vonatkozó, hatályos jogszabályok betartása és a Balatonalmádi Közös Önkormányzati Hivatal Településfejlesztési Osztályának ellenőrzése mellett – megbízza Balatonalmádi Városgondnokságot.
4. A Képviselő-testület felkéri a jegyzőt, hogy Balatonalmádi város digitális Központi Közműnyilvántartását vezető Pannon Geodézia Kft.-vel az 1. pontban történő beavatkozásokat vezettesse át.
5. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a 2. pontban szereplő pénzügyi fedezet átcsoportosításáról a 2023. évi költségvetési rendelet 2023. június havi módosításakor gondoskodjon.
6. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy Balatonalmádi Város kommunikációs felületein értesítse a lakosságot és a vendégeket a várható változtatásokról.

Felelős: Fabó Péter polgármester

Hivatali felelős: 1., 3., 4., 6. pontban: Vaszkó Péter településfejlesztési osztályvezető
2., 5. pontban: Regenyéné Király Andrea pénzügyi osztályvezető

Intézményi felelős: 1. pontban: Agg Z. Tamás intézményvezető

Határidő: 1., 3., 4. pontban: 2023. május 15.
2., 5. pontban: 2023. évi költségvetési rendelet június havi módosítása
6. pontban: 2023. április 30.

Balatonalmádi, 2023. március 30.

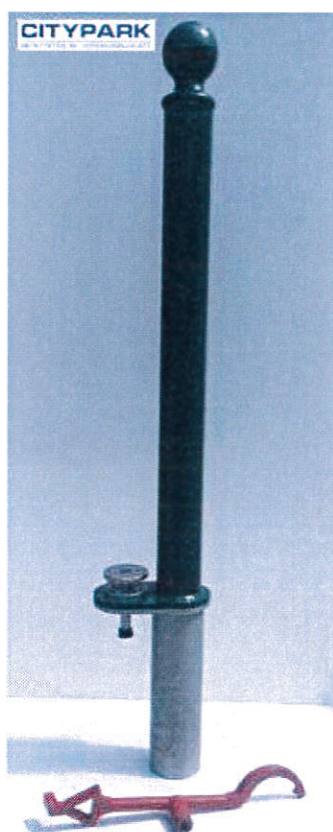
Fabó Péter sk.
polgármester

dr. Gáspár-Fekete Judit sk.
jegyző

II. melléklet



III. melléklet



8. A KERÉKPÁROZÁS KIEGÉSZÍTŐ LÉTESÍTMÉNYEI, TARTOZÉKOK

8.1. Elhatároló elemek

8.1.1. Behajtást akadályozó eszközök

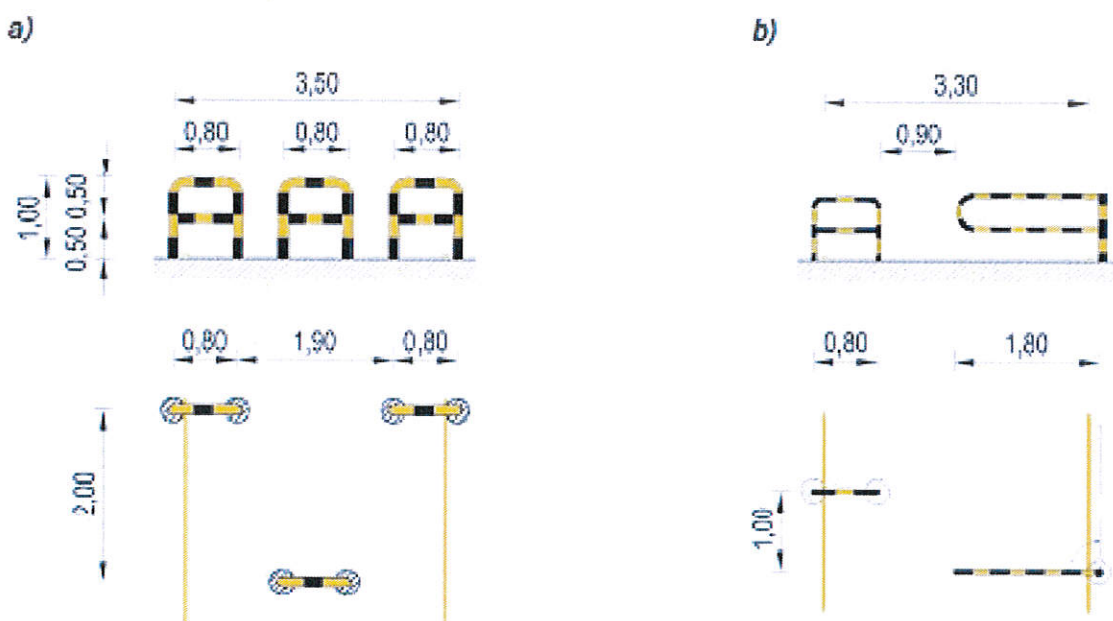
Keresztszelvényt szűkítő fizikai akadályok elhelyezése ott szükséges, ahol meg kell akadályozni a gépjárművek ráhajtását a kerékpárforgalmi létesítményre. Amennyiben alkalomszerűen biztosítani kell járművek behajtását (pl. üzemeltetéshez kapcsolódóan) nyitható eszközök telepítése szükséges.

Az illetéktelen behajtás megakadályozására olyan megoldást kell választani, amely megfelel az alábbi feltételeknek:

- utánfutós kerékpár biztonságos áthaladását is lehetővé teszi, legkevesebb 1,40 méter keresztmetszeti szélességet biztosít;
- jól látható, használata egyértelmű;
- nincsenek hegyes, éles, kiálló vagy túl vékony részei;
- robusztus, ellenáll a nem tervezett igénybevételeknek;
- időjárásálló.

Csomópontok és közúti átvezetések esetén a keresztszelvény szűkítése a gépjárműforgalom által járt közúttól 10–15 méterre legyen kialakítva.

Nem nyitható akadályok kialakítására a 46. ábra mutat példákat.



46. ábra – Behajtást akadályozó elemek fix és nyitható kialakítással (Példák)

Nyitható akadályokat egy- vagy kétoldali, szembefordított P-alakú vagy trapéz formájú, elfordítható elemekkel javasolt kialakítani.

A kerékpárút nyomvonalában útelzáró oszlopok (pollerek) elhelyezése csak közvilágítás megléte esetén megengedett, de kerülendő megoldás. Indokolt esetben történő használata esetén az alábbiak betartása szükséges:

- a polleren (irányonként) legalább 100 cm² felületű fényvisszavető csík helyezendő el,
- poller csak forgalom elől elzárt terület felfestésbe vagy forgalomterelő szigetre helyezhető,
- a poller előtt és után legalább 10–10 méter hosszan a kerékpárútra záróvonal felfestése szükséges, amely forgalom elől elzárt területté szélesedik,
- a kerékpárút burkolata – a poller mellett biztosítandó oldalakadály-távolság figyelembevételével – szélesítendő.

8.1.2. Terelőkorlát

Amennyiben a kerékpárosokat közel álló helyzetre szükséges lassítani egy konfliktuspont előtt (vasúti átjárók, egyes közúti átvezetések) a 46. ábrán bemutatott, illetve a hasonló elven működő egyéb megoldások alkalmazandók.

8.1.3. Közúti visszatartó rendszerek

Gépjárműforgalommal közös útpályán, valamint közforgalmú gépjárműközlekedésre is szolgáló műtárgyakon vezetett kerékpárforgalom esetén a vonatkozó előírások szerint kell kialakítani a közúti visszatartó rendszereket.

8.1.4. Védőkorlátok (gyalogos- és kerékpáros korlát)

Védőkorlátok elhelyezése a vonatkozó előírások szerint szükséges.

Védőkorlát elhelyezésekor az előírt oldalakadály-távolságot biztosítani kell.

A korlát anyaga és kialakítása olyan legyen, hogy a kerékpárforgalom számára a legkisebb sérülési kockázatot jelentse. Ajánlott a kör keresztmetszetű acélcső vagy kör keresztmetszetű telített fa korlát alkalmazása. Az acélcső korlát végeit lekerekítetten kell kialakítani.

A védőkorlát kezdetén és végén fényvisszavető felületet kell alkalmazni.

6,00 méternél hosszabb acélcső korlátoknál a hőtágulás lehetőségét biztosítani kell.

Nem szükséges védőkorlát telepítése 1:2 hajlásnál laposabb rézsű esetén, továbbá – függetlenül a rézsű hajlásától – ha a koronaél legalább 2,00 m-re helyezkedik el a kerékpárút szélétől.

Ha az útvonal felhagyott vasútvonalon halad és mindkét oldalon szükség lenne a védőkorlátra, akkor aszimmetrikus keresztmetszeti elrendezés alkalmazásával az úttengelytől távolabbi oldalon elhagyható a védőkorlát, ha a koronaél a kerékpárúttól legalább 2,0 m távolságra helyezkedik el.

Indokolt esetben védőkorlát helyettesíthető növényzet telepítésével, amennyiben az a leesés gátlására alkalmas.

8.2. Tolósínek

A kerékpárforgalmi nyomvonalakon alapvető igény a folyamatos haladás, de lehetnek olyan helyszínek (pl. lépcsősorok, korábban létesült műtárgyak lépcsői), ahol a kerékpárszállítás elősegítése érdekében „L” vagy „U” profilú, acélból készített tolósíneket kell elhelyezni a lépcső szélén. Gondoskodni kell a szilárd rögzítésről és a megfelelő korrózióvédelemről. A tolósíneket úgy kell elhelyezni, hogy funkciójuk betöltése mellett a többi közlekedő számára ne legyenek zavarók vagy balesetveszélyesek. A sín elhelyezésénél ügyelni kell a kapaszkodó korláthoz való helyzetre, hogy a sínen tolt kerékpárt ne kelljen túlzott mértékben megdönteni.

V. melléklet

4 m-es – Wesselényi strand Ny-i oldal



Wesselényi strand K-i kapu meglévő oszlopsor



V. melléklet

Wesselényi strand K-i kapu



Móló



V. melléklet

Rendezvénytér



Üdülő



V. melléklet

Gulyás Büfé

