

8. SZ. FŐÚT MEGVALÓSÍTÁSA A LITÉRI ÉS A FÜREDI CSOMÓPONTOK KÖZÖTT

Magyarország kelet-nyugati közlekedési folyosói közül a 8. sz. főközlekedési útvonal az egyik legkiemelkedőbb. Székesfehérvárt, Veszprémet és Kőrmendet köti össze az országhatárral, keresztezve számos észak-déli irányú főutat. Forgalomlebonyolítása miatt számos helyen fejlesztésre szorul ez a folyosó.

A fejlesztés keretében, a 8. sz. főút Litéri és Füredi csomópontja között, 7,5 km hosszon, a jelentős baleseti kockázatot hordozó csomópontok különbszintű csomópontokká fejlesztésére, átépítésére kerül sor. Ezen fejlesztési koncepció keretében kerül most megvalósításra az új Budapesti, Almádi és Füredi csomópont.

A BERUHÁZÁS ISMERTETÉSE

A fejlesztendő útszakasz kapcsolódik a már elkészült 8-72. sz. főúti (Litéri) különbszintű csomóponthoz. A meglévő 2x2 forgalmi sávú szakaszon e csomóponttól kezdve megközelítően 3 km hosszan, a tervezett új Budapesti csomópontig, a meglévő nyomvonalon fizikai elválasztó sávú kialakítással korszerűsítési munkák kerültek betervezésre.

A tervezett új Budapesti csomópont és az Almádi csomópont között részben új nyomvonalon, részben a meglévő 2x1 és 2+1 forgalmi sávú szakaszon 2x2 forgalmi sáv kerül kialakításra fizikai elválasztással. A 2x2 forgalmi sávú fizikai elválasztás szerinti kiépítés a Füredi csomópontig megvalósul a Füredi új különbszintű csomóponttal együttesen. A jelenlegi építési szakasz határa a Füredi csomópontot követően ér véget.

A beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából, a STRABAG Építő Kft. kivitelezésében valósul meg a 8. számú főút Veszprém déli elkerülő I. üteme a Litéri és Füredi csomópontok között.

A tárgyi beruházás a 8. sz. főút 44+600-52+100 km szelvények (Litéri csomópont és a Füredi úti csomópont) között készül el, az egybefüggő 7,5 km hosszú útszakasz építése egyidőben, kettő külön szakaszban épül.

Az **első építési szakasz**, a 44+600-49+100 km. szelvények között (Litéri és Budapesti úti csomópont között) kerül megvalósításra, a Budapesti csomópontnál különbszintű csomópont fog épülni 2 db körforgalmi alcsomóponttal.

Az új Budapesti csomópont egyik fő funkciója a forgalom azonos sebességgel történő továbbvezetése lesz. A 8. sz. főút főpályája egy nagy ívvel kerüli majd el a meglévő Budapesti csomópontot és folyamatosan lehet majd tovább haladni 110 km/óra sebességgel Kőrmend, illetve Székesfehérvár irányába a város érintése nélkül.

A szakasznak a befejezési határideje 22 hónap, vagyis várhatóan 2021 decembere.

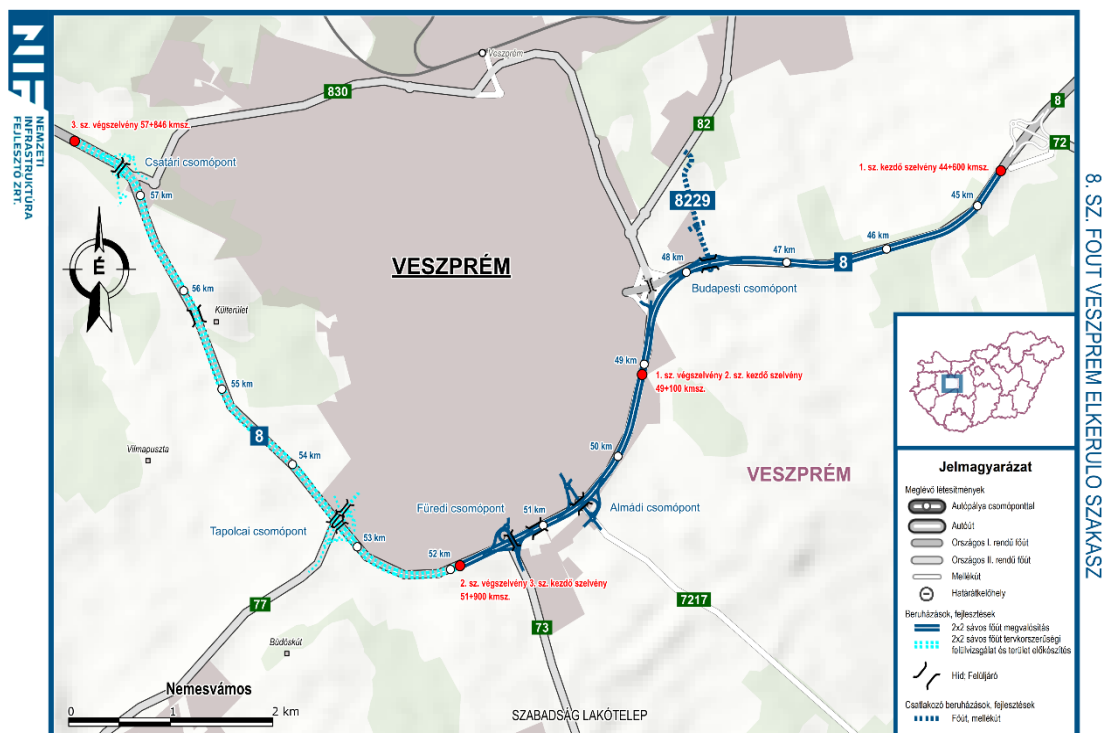
A **második építési szakasz** a 49+100 – 52+100 km szelvények között (Budapesti út – Füredi úti csomópontok között) kerül megépítésre. A szakaszon 2 db különbszintű csomópont fog épülni. A 7217 j. összekötő út csatlakozásánál az Almádi úti csomópont, valamint a 73. sz. főút csatlakozásánál a Füredi úti csomópont kerül kialakításra, 2-2 db körforgalommal.

A teljes 7,5 km hosszú szakasz kivitelezésének befejezési határideje várhatóan 2023 januárja.

A FEJLESZTÉS MÁSODIK ÜTEME

A Füredi úti csomóponttól a tervezési szakasz végéig, azaz a Csatári csomópontig a meglévő nyomvonal felhasználásával, annak szélesítésével szintén 2x2 forgalmi sáv, osztott pályás főútra történő átépítés valósulhat meg. A szakasz vége a Csatári csomóponton keresztül kapcsolódna a már elkészült 2x2 sávú Márkó elkerülő szakaszhoz.

A Füredi és a Csatári csomópontok közötti terv felülvizsgálatára van szükség, amelyre vonatkozó tervezői feladat elvégzésére közbeszerzési eljárás került kiírásra.



8-82. SZ. FŐÚTI ÁTKÖTÉS

A beruházás részeként jelenleg épülő új Budapesti csomóponttal szervesen kapcsolódik a tervezés alatt álló 8-82. sz. főutak összekötésére kialakítandó, 8229 j. Veszprém Aréna összekötő út. A tervezett összekötő út 2x1 forgalmi sávban a 8. és a 82 sz. főutakhoz egy-egy körforgalmi csomóponttal kapcsolódik. A Beruházó jelenleg a projekt előkészítési feladatait végzi. Az Aréna felé kiépülő útszakaszra vonatkozóan az építési engedélykésztés, a kivitelezési terv elkészítését követően kerülhet sor a kivitelezési munkák elvégzésére irányuló közbeszerzési eljárás lefolytatására.

FORGALMI REND VÁLTOZÁS A KIVITELEZÉSI MUNKÁK ALATT

Az Almádi és Füredi úti meglévő és építendő csomópontok egybe esnek, ezért azok megépíthetősége csak a csomópontok Veszprém-Balaton irányának lezárásával lehetséges. A csomópontokban a 8. sz. főút forgalma a kivitelezés ideje alatt is biztosított majd 2x1 sávon.

A csomópontok zárása nem egyidőben, hanem időben eltolva, a két egymást követő két év egyikében, szeptember és május között fog történni. A csomópontok lezárását tehát a nyári időszakon kívülre tervezik, a balatoni átmenő forgalom miatti lehető legkisebb torlódások érdekében.

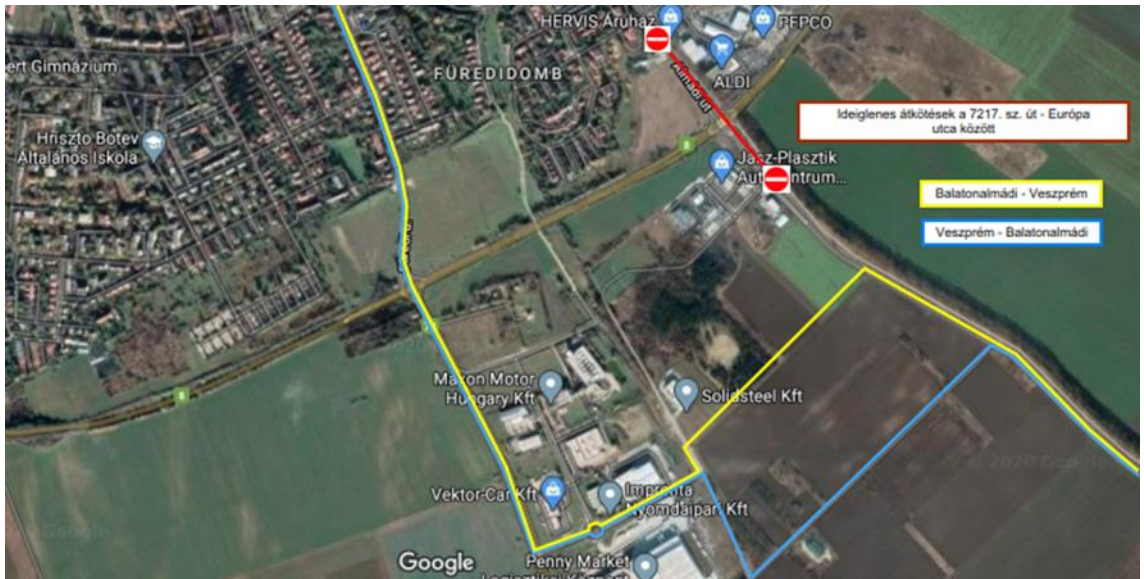


Almádi csomópont

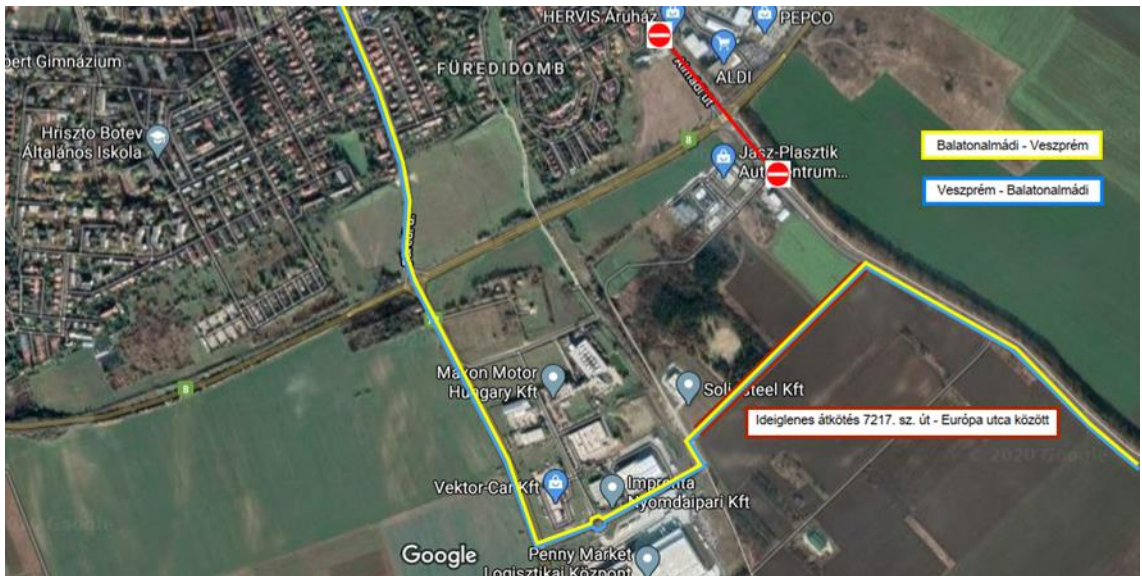


Füredi csomópont

Annak érdekében, hogy a csomópont zárása miatt az Almádi és Füredi úti É-D irányú forgalom továbbra is fenntartható legyen, a meglévő utak jókarba helyezésével ideiglenes terelőutak kerülnek kijelölésre a következő képen szemléltetett módon.

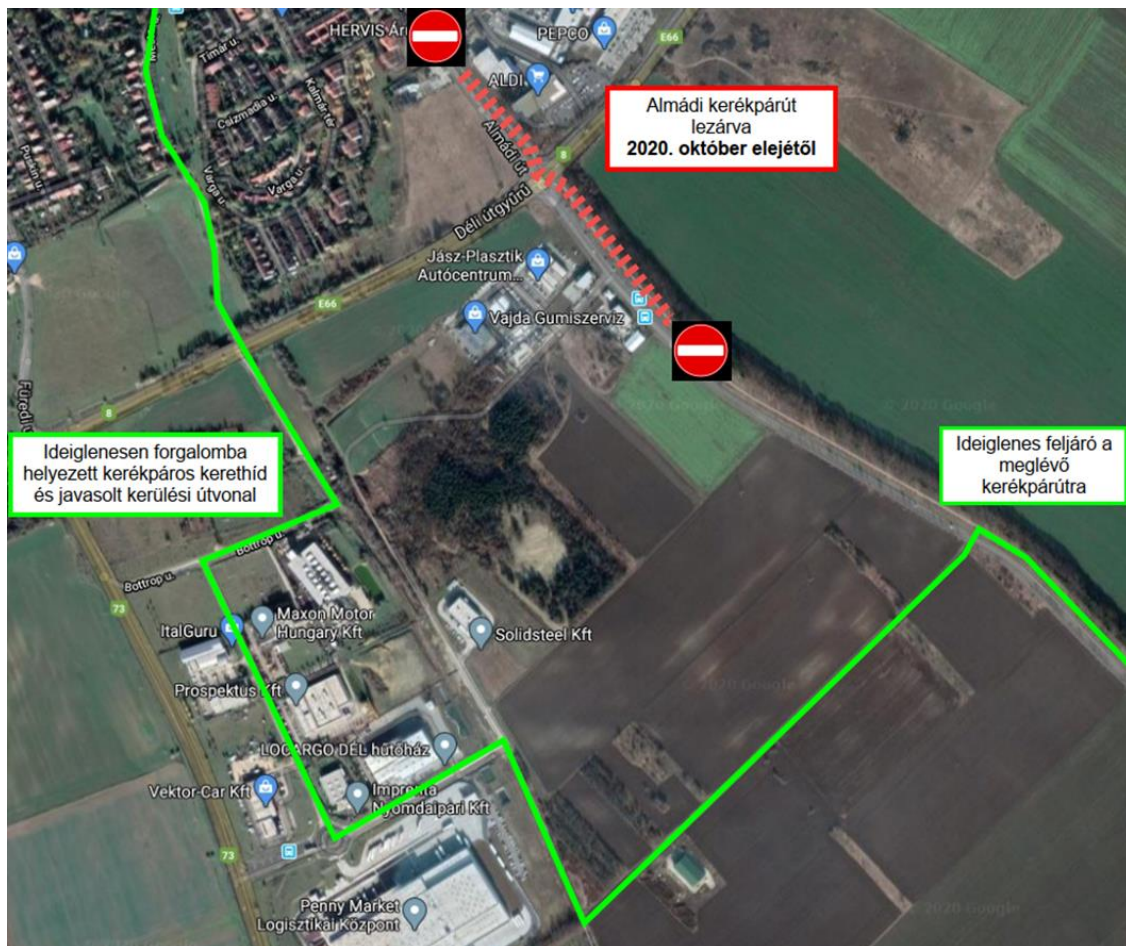


Egyeztetés alatt van Veszprém Városával a végleges terelőút kiépítése, amelyet az alábbi kép szemléltet.



Minkét szakaszon zajárnyékoló fal kerül kiépítésre. A korábbi engedély kiadása óta eltelt időben a beépítettség, a forgalom változott, ezért a NIF Zrt. akusztikai vizsgálatot készíttetett, mely vizsgálat alapján többlet zajfal beépítésére kerül sor, a Veszprém – Kőrmend összekötőágtól, 1652 m a jobb oldalon, valamint a Kalmár tértől kezdődően a Füredi csomópont előtt ér véget, 753 m hosszan. Magasságuk változó 2,0 – 5,5 m között, felülete tömör fabeton, üveg, egyes helyeken növényvel befuttatva.

A 8. sz. főút alatt (Almádi csomópontot követően) a meglévő kerékpárút elbontásra került, itt új kerékpáros kerethíd épül, melynek ideiglenes forgalomba helyezése októberben várható. Az Almádi csomópont zárását követően, a csomópontban lévő kerékpárút átvezetése jelzőlámpás forgalom irányítás mellett októberig használható.



Az építés ideje alatt a földek megközelítését folyamatosan biztosítják, mely érdekében új földutakat építenek, a megmaradókat pedig felújítják.

A BERUHÁZÁS ELŐNYEI

Az elkerülő korszerűsítésével biztosítva lesz Székesfehérvár és Herend közötti szakaszon, 2x2 sávon a 110 km/h haladási sebesség, amennyiben a Füredi és a Csatári csomópontok közötti útszakasz is megvalósul.

A különbsztű csomópontok létesítésével megszűnnek a torlódások a korábbi lámpás kereszteződéseknel.

A meglévő rossz állapotú útburkolat 7,5 km hosszon felújításra kerül.

A 8. sz. főút korszerűsítése miatt a kivitelezés időtartama alatt torlódás várható, illetve az Almádi és a Füredi csomópont lezárásakor a környező települések forgalma várhatóan megnő, mely miatt kérjük szíves megértésüket és türelmüket, a kivitelezés folyamán kialakuló kellemetlenségekért.